



Ökolöwe
Umweltbund Leipzig e.V.

Radverkehrsentwicklungsplan Leipzig 2030+

Schlüsselprojekte und Handlungsempfehlungen

November 2022

JETZT STARKMACHER*IN WERDEN

Wir wollen auch weiterhin alle wichtigen umweltpolitischen Themen intensiv begleiten und für gute Rahmenbedingungen für nachhaltige Entwicklung in und um Leipzig kämpfen. Dafür brauchen wir Dich!

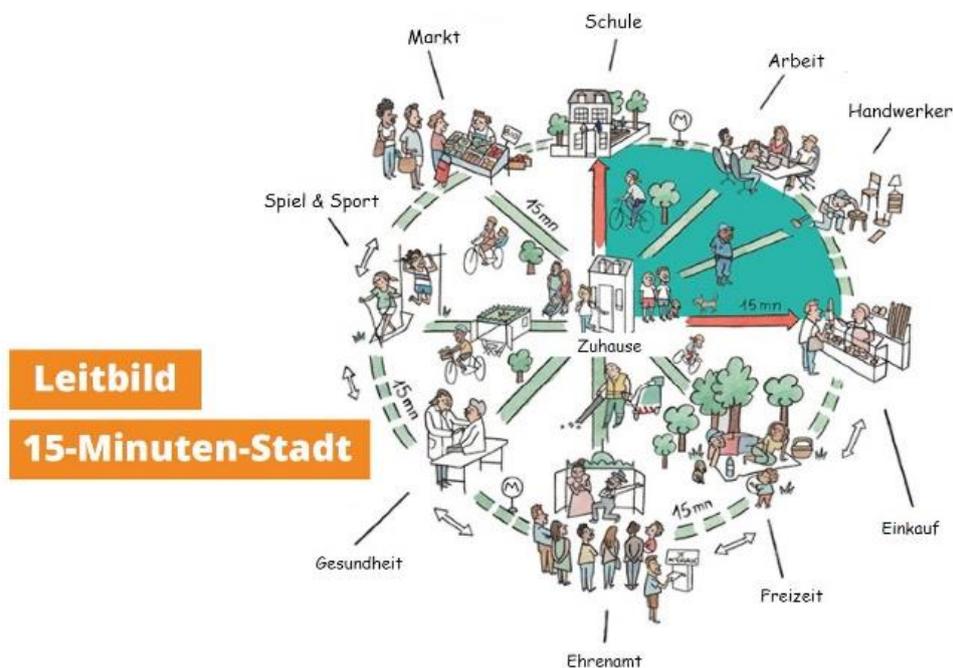
Unterstütze unsere Arbeit für Umweltschutz, nachhaltige Mobilität und Stadtentwicklung dauerhaft. Deine regelmäßige Spende sichert unsere kontinuierliche Arbeit und gibt uns Planungssicherheit für langfristige Projekte und kurzfristige Aktionen gleichermaßen.

Weitere Informationen unter: www.oekoloewe.de/foerderspende.html

Generelle Anmerkungen

Der Ökolöwe – Umweltbund Leipzig e.V. ist mit einem Sitz im Projektbeirat zur Fortschreibung des Radverkehrsentwicklungsplans der Stadt Leipzig vertreten. In diesem Kontext wurde um Hinweise auf Schlüsselprojekte gebeten, die Hebelwirkung für die Erhöhung des Modal Split Anteils des Radverkehrs in Leipzig haben können. Wir Ökolöwen benennen folgende Schlüsselprojekte:

Schlüsselprojekte und Handlungsempfehlungen



- 1) Basis aller Bemühungen muss die konsequente Umsetzung des Leitbilds „**15-Minuten-Stadt**“ bzw. „**Stadt der kurzen Wege**“ sein. Dies ist ein Großprojekt, das eine integrierte Handlungsweise erfordert. Das Verkehrsamt selbst ist hier nicht der Hauptakteur. Hier sind alle Verwaltungseinheiten gefordert (insb. Stadtplanungsamt, Amt für Wirtschaftsförderung, Schulamt, Jugendamt, Amt für Sport, Amt für Stadtgrün und Gewässer, u.v.m.) Weitere Informationen: <http://www.oeko-loewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/was-ist-eine-stadt-der-kurzen-wege.html>

- 2) Der Fokus muss auf das **SCHNELLE Schließen von Netzlücken entlang aller Hauptstraßen** gelegt werden. Der Beschluss zur Popup-Petition muss umgesetzt werden – alles was in den nächsten 5 Jahren nicht geschafft ist, kommt zu spät für das Erreichen der Klimaziele. Weitere Informationen: <http://www.oekoloewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/pop-up-petition.html>



- 3) Ein Schlüsselprojekt im Kontext von Punkt 2 ist das zügige Anlegen von **Radfahrstreifen auf dem Promenadenring sowie den zulaufenden Hauptstraßen**. Weitere Informationen: <http://www.oekoloewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/autospuren-zu-radwegen-auf-dem-promenadenring.html>

- 4) In Wohngebietsstraßen (Nebenstraßen) mit Netzbedeutung für das HauptnetzRad müssen **Modale Filter und fahrradgerechte Fahrbahnbeläge** flächendeckend eingerichtet werden. Gute vorhandene Ansätze müssen hochskaliert werden. Weitere Informationen: <http://www.oekoloewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/diagonalsperren-was-ist-das.html>

- 5) **Verstärkte Kontrollen von Falschparker:innen** auf Radfahrstreifen und in Kreuzungsbereichen, Hochskalieren von guten Ansätzen zur Vermeidung von Falschparker:innen auf Radwegen (Leitboys). Mehr Kontrollen von Auto- und Linienbusfahrer:innen zur **Einhaltung des 1,5 – 2m-Mindestabstandes** beim Überholen. Für Unfallhotspots ist das **Vorbeugeprinzip „Vision Zero“** konsequent anzuwenden. Weitere Informationen: <http://www.oekoloewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/vision-zero-fuer-Leipzig.html>



- 6) **Fahrradfreundliche Ampelschaltungen flächendeckend einrichten** (z.B. Grüne Welle für Radverkehr an Haupttrouten ohne Vorrangschaltung für die Straßenbahn / Optimierung auf 20 bis 30km/h statt auf 50 km/h, Optimierung der Ampelschaltungen für einfaches Abbiegen an Knotenpunkten / Grüner Pfeil für Radverkehr, Abschaffen von Bettelampeln für Radverkehr)

- 7) Fokus auf **NEUE autofreie Grünverbindungen** z.B.:

- a. **Bahnbogen Gohlis** <https://oeko-loewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/radweg-bahnbogen-gohlis.html>
- b. **Aktivachse Süd** <https://oeko-loewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/aktiv-achse-s%C3%BCd.html>
- c. **Parkbogen Ost** <https://oeko-loewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/der-parkbogen-ost-ein-gruenes-aktivband-fuer-leipzig.html>



- 8) Bau **NEUER Fuß-/Radbrücken über Gleisanlagen und Flüsse** z.B.:

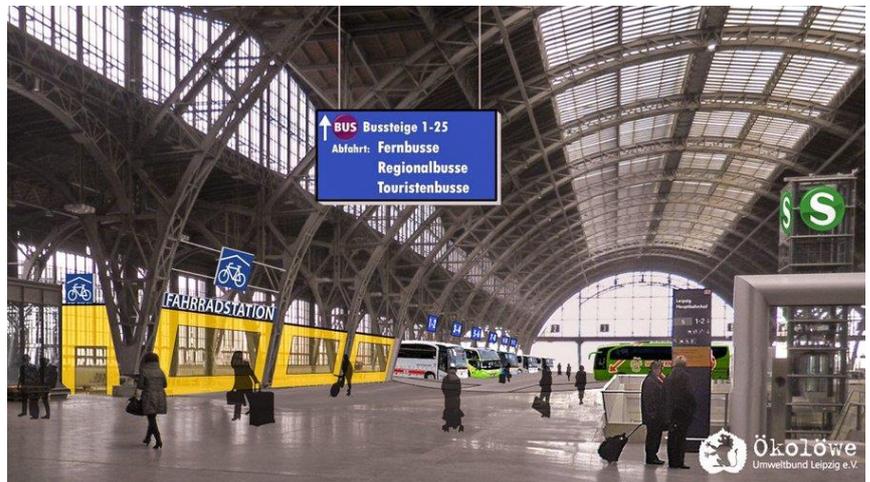
- a. Elsterflutbett Kleinzschocher <-> Connewitz <https://oeko-loewe.de/umweltpolitik-natur-schutz-detail/der-deich-mussweg.html>
- b. Bürgerbahnhof Plagwitz <-> Grünau / Spinnerei
- c. Hauptbahnhof Gleisvorfeld Löwitz Quartier <-> Ostvorstadt
- d. S-Bahn Südvorstadt <-> Alte Messe



- 9) **Deutlich mehr Fahrradparkplätze** (Fahrradbügel) im öffentlichen STRAßENraum sowie in oder an allen (Wohn-)gebäuden. schaffen (insbesondere Wohnungsgenossenschaften, Gewerbeimmobilien / Bürohäuser, Schulen, etc.) – Gute vorhandene Ansätze hochskalieren.



- 10) **Fahrradparkhäuser: IM Hauptbahnhof** sowie an City Tunnel-Bahnstationen Markt, Leuschner Platz, Bayrischer Bahnhof, MDR. Weitere Informationen: <https://oeko-loewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/fahrrad-parkhaeuser-am-hauptbahnhof.html>



- 11) **Kostenfreie Fahrradmitnahme** in der S-Bahn beibehalten UND Bike + Ride Anlagen ausbauen

JETZT STARKMACHER*IN WERDEN

Wir wollen auch weiterhin alle wichtigen verkehrspolitischen Themen intensiv begleiten und für gute Rahmenbedingungen für nachhaltige Mobilität in Leipzig kämpfen. Dafür brauchen wir Dich!

Unterstütze unsere Arbeit für nachhaltige Mobilität und Stadtentwicklung dauerhaft. Deine regelmäßige Spende sichert unsere kontinuierliche Arbeit und gibt uns Planungssicherheit für langfristige Projekte und kurzfristige Aktionen gleichermaßen.

Weitere Informationen unter: www.oekoloewe.de/foerderspende.html